

参加者各位

2022年JMRC西日本ダーツトライアルフェスティバルin近畿 地区対抗戦運用ルール

ポイント

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|-----|
| 1位 | 2位 | 3位 | 4位 | 5位 | 6位 | 7位 | 8位 | 9位 | 10位 |
| 20P | 15P | 12P | 10P | 8P | 6P | 4P | 3P | 2P | 1P |

- 1) 各地区とも、ポイントの高い順に10名分のポイントを合計する。クラスはどのクラスでも良い。
- 2) 中国地区+四国地区+九州地区は合同チームとする。(6地区対抗戦とする)
中部地区はA、B、Cの3チーム、近畿地区はA、Bの2チームに分ける。
- 3) 全てのチームからの参加があるクラスはポイントの100%を与える。
- 4) 5チームからの参加しかないクラスはポイントを82%に減ずる。
- 5) 4チームからの参加しかないクラスはポイントを64%に減ずる。
- 6) 3チームからの参加しかないクラスはポイントを46%に減ずる。
- 7) 2チームからの参加しかないクラスはポイントを28%に減ずる。
- 8) 1チームからの参加しかないクラスはポイントを10%に減ずる。
- 9) 上記規定に従って第1ヒートのポイントを合計し、第1ヒートの順位を決める。
- 10) 第1ヒート終了後、各チームの合計ポイントを参照して第2ヒートのポイント係数を算出する。
なお、係数は小数点以下第3桁を四捨五入し2.5を超えないものとする。
また、第1ヒートの合計ポイントに応じて各チームに以下のボーナスポイントを与える。

ボーナスポイント

| | | | | |
|-----|-----|-----|----|----|
| 1位 | 2位 | 3位 | 4位 | 5位 |
| 20P | 15P | 10P | 8P | 6P |

※第1ヒートでの獲得ポイントは、ポイント係数の算出のみに使用し、最終的な合計ポイントにはボーナスポイントのみが加算される。

- 11) 第2ヒートは第2ヒート成績のみの順位でポイント集計を行い、そのポイント合計に係数を掛ける。
- 12) 第1ヒートと第2ヒートの間にアトラクション(オートテスト)を行い、その順位に応じて以下のアトラクションポイントを与える。

アトラクションポイント

| | | | | |
|-----|----|----|----|----|
| 1位 | 2位 | 3位 | 4位 | 5位 |
| 10P | 7P | 5P | 3P | 1P |

- 13) 以下のように最終ポイントを集計し、順位を決定する。

(最終ポイント)

$$\begin{aligned} &= (\text{第2ヒート合計ポイント}) \times (\text{ポイント係数}) \\ &\quad + (\text{ボーナスポイント}) + (\text{アトラクションポイント}) \end{aligned}$$

以上

参加者各位

地区対抗戦得点表

| 各地区エントリー状況 | | | | | | | | |
|------------|-----|-----|-----|-----|-----|----------|-------|------------|
| クラス | 中部A | 中部B | 中部C | 近畿A | 近畿B | 中国+四国+九州 | 参加地区数 | ポイント 比率 |
| B1600 | 1 | | | 2 | 3 | | 3 | 46% |
| PN1+ | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 6 | 100% |
| RWD | 3 | 5 | 4 | 1 | 1 | 2 | 6 | 100% |
| NS1 | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 9 | 6 | 100% |
| NS2 | 3 | 4 | 3 | 4 | 3 | 2 | 6 | 100% |
| SCD | | | | | 1 | 2 | 2 | 28% |

中部A(15名)

| No. | クラス | 運転者氏名 |
|-----|-------|--------|
| 1 | B1600 | 福田 貴一 |
| 11 | PN1+ | 大森 溪人 |
| 17 | PN1+ | 平原 祐一郎 |
| 23 | PN1+ | 天野 佳則 |
| 29 | RWD | 山崎 裕汰 |
| 32 | RWD | 榊原 浩之 |
| 37 | RWD | 杉田 聡 |
| 43 | NS1 | 三枝 光三郎 |
| 47 | NS1 | 高間 一光 |
| 53 | NS1 | 加地 真志 |
| 60 | NS1 | 石川 純也 |
| 73 | NS1 | 横内 由充 |
| 81 | NS2 | 櫛田 正文 |
| 87 | NS2 | 佐野 龍弥 |
| 92 | NS2 | 三浦 陸 |

中部B(16名)

| No. | クラス | 運転者氏名 |
|-----|------|--------|
| 8 | PN1+ | 伊藤 由美 |
| 13 | PN1+ | 太田 洋一郎 |
| 20 | PN1+ | 樋口 哲也 |
| 24 | RWD | 酒井 龍一 |
| 27 | RWD | 寺田 みつき |
| 30 | RWD | 矢場田 真 |
| 33 | RWD | 三枝 聖博 |
| 41 | RWD | 寺田 伸 |
| 44 | NS1 | 北 淳 |
| 48 | NS1 | 片田 龍靖 |
| 55 | NS1 | 栢 康弘 |
| 65 | NS1 | 松原 功治 |
| 79 | NS2 | 岩崎 明夫 |
| 82 | NS2 | 三枝 大記 |
| 88 | NS2 | 堀 和生 |
| 94 | NS2 | 松原 実 |

中部C(115名)

| No. | クラス | 運転者氏名 |
|-----|------|---------|
| 10 | PN1+ | 島田 正樹 |
| 16 | PN1+ | 折口 ともふみ |
| 21 | PN1+ | 奈良 勇希 |
| 25 | RWD | 三枝 光博 |
| 28 | RWD | イデブロック |
| 31 | RWD | 武田 大生 |
| 34 | RWD | 上角 好孝 |
| 42 | NS1 | 水野 匠 |
| 45 | NS1 | 佐藤 靖朗 |
| 52 | NS1 | 伊藤 稜 |
| 57 | NS1 | 増田 拓己 |
| 68 | NS1 | 村瀬 貴之 |
| 80 | NS2 | 清水 憲治 |
| 85 | NS2 | 山田 大介 |
| 89 | NS2 | 山内 友和 |

近畿A(14名)

| No. | クラス | 運転者氏名 |
|-----|-------|--------|
| 4 | B1600 | 山本 浩司 |
| 6 | B1600 | 清水 孝憲 |
| 9 | PN1+ | 小林 正寛 |
| 14 | PN1+ | 大野 吉弘 |
| 36 | RWD | 千賀 達也 |
| 46 | NS1 | 阪本 大樹 |
| 51 | NS1 | 倉持 陣之介 |
| 56 | NS1 | 前 博人 |
| 61 | NS1 | 北野 匡佑 |
| 66 | NS1 | 西岡 章夫 |
| 76 | NS2 | 藤森 俊彦 |
| 78 | NS2 | 粟倉 直哉 |
| 84 | NS2 | 上土井 康朗 |
| 91 | NS2 | 宇野 研三 |

近畿B(15名)

| No. | クラス | 運転者氏名 |
|-----|-------|--------|
| 3 | B1600 | 高久 正範 |
| 5 | B1600 | 藤嶋 義孝 |
| 7 | B1600 | 木村 剛士 |
| 12 | PN1+ | 岩田 直也 |
| 15 | PN1+ | 西村 正義 |
| 38 | RWD | 福田 剛 |
| 50 | NS1 | 三島 真太郎 |
| 54 | NS1 | 正木 宏和 |
| 59 | NS1 | 矢本 裕之 |
| 64 | NS1 | 人見 真弘 |
| 69 | NS1 | 坂田 智 |
| 77 | NS2 | 山田 功 |
| 83 | NS2 | 山本 裕子 |
| 86 | NS2 | 辰巳 浩一郎 |
| 97 | SCD | 岡田 誠 |

中国+四国+九州(18名)

| No. | クラス | 運転者氏名 |
|-----|------|-------|
| 18 | PN1+ | 南 優希 |
| 19 | PN1+ | 安川 典男 |
| 22 | PN1+ | 篠原 徹 |
| 35 | RWD | 横山 修二 |
| 39 | RWD | 臼井 幹夫 |
| 49 | NS1 | 川本 圭祐 |
| 58 | NS1 | 坂本 達哉 |
| 62 | NS1 | 北野 杏歩 |
| 67 | NS1 | 丸本 淳二 |
| 70 | NS1 | 松岡 修司 |
| 71 | NS1 | 江崎 和則 |
| 72 | NS1 | 上清 瑞穂 |
| 74 | NS1 | 谷 芳紀 |
| 75 | NS1 | 中村 凌 |
| 90 | NS2 | 嶋村 健児 |
| 93 | NS2 | 竹下 俊博 |
| 95 | SCD | 高橋 亮一 |
| 96 | SCD | 塚本 哲彦 |