

2019年度JMRC近畿 ダートラ部会 ディスカッションタイム

2020.02.02
13:00~13:50



イラスト:RMN 畑中 博

2019年度JMRC近畿 ダートラ部会 ディスカッションタイム

2020.02.02
13:00～13:50

◆お集まりいただき、ありがとうございます。

<本日のアジェンダ>

1. 報告内容

- ・2019年度活動報告
- ・2020年度活動計画
- ・2020年度規則変更の概要

2. ディスカッション内容

- ・コスモスパーク改修計画
- ・2021年度以降のクラス区分について
- ・ワンコイン練習会について
- ・レンタル車両製作 ショップ様へのご協力のお願い

3. その他

- ・関西学連との連携(同乗体験走行行会) ご協力のお願い
- ・全日本ダートラ京都(3/14-15)オフィシャル ご協力のお願い



1. 報告内容

- ・2019年度活動報告
- ・2020年度活動計画
- ・2020年度規則変更の概要

近畿ダートトライアル専門部会

2019年度 活動報告

● J M R C 近畿シリーズの運営

- ▶ ■チャンピオンシリーズ 全7戦（京都コスモスパーク5戦 今庄2戦）
延べ台数335台 平均台数47.9台（前年44.2台） **【+3.7台】**
- ジュニアシリーズ 全7戦（京都コスモスパーク5戦 今庄2戦）
延べ台数101台 平均台数14.4台（前年17.5台） **【-3.1台】**

●練習会の開催

- ▶ ・京都コスモスパークにて2月・6月の2回開催。
・イベント終了後の練習会開催（京都コスモスパーク）
⇒5戦で延べ99本の走行（前年53本） **【+46本】**

●学生、若手選手支援策の検討 ＜未来のエントラントを創出＞

- ▶ ・学生割引制度は継続実施
⇒**告知に力を入れた結果、延べ9名にエントリーいただきました。**
・学生や若手選手の参加数増加につながる支援策を検討
⇒参加選手へのアンケートを実施しました。今後の支援策を検討します。

●ダートトライアルの認知度向上 ＜グラベル走行の魅力をアピール＞

- ▶ ・ダートラ部会HPやFacebookページを用いた告知活動実施
⇒情報発信の頻度を上げ、告知活動に力を入れました。
・（練習会と併催による）体験走行会の開催検討
⇒**学生向けイベントとして、5月に体験同乗走行会を開催しました。**

1. 報告内容

- ・2019年度活動報告

- ・2020年度活動計画

- ・2020年度規則変更の概要

2020年度 活動計画

■基本活動テーマ

● J M R C 近畿シリーズの運営

- ▶ ■チャンピオンシリーズ 全7戦
- ジュニアシリーズ 全7戦
(京都コスモスパーク 5戦／オートパーク今庄 2戦)

●練習会の開催

①4/12 ②7/5 ③10/18

- ▶ ・京都コスモスパークにて4月・7月・10月の3回開催を予定
- ・イベント終了後の練習会開催（京都コスモスパーク）

●学生、若手選手支援策の検討 ＜未来のエントラントを創出＞

- ▶ ・学生割引制度は継続実施
- ・4月に学生向け体験同乗走行会を開催予定

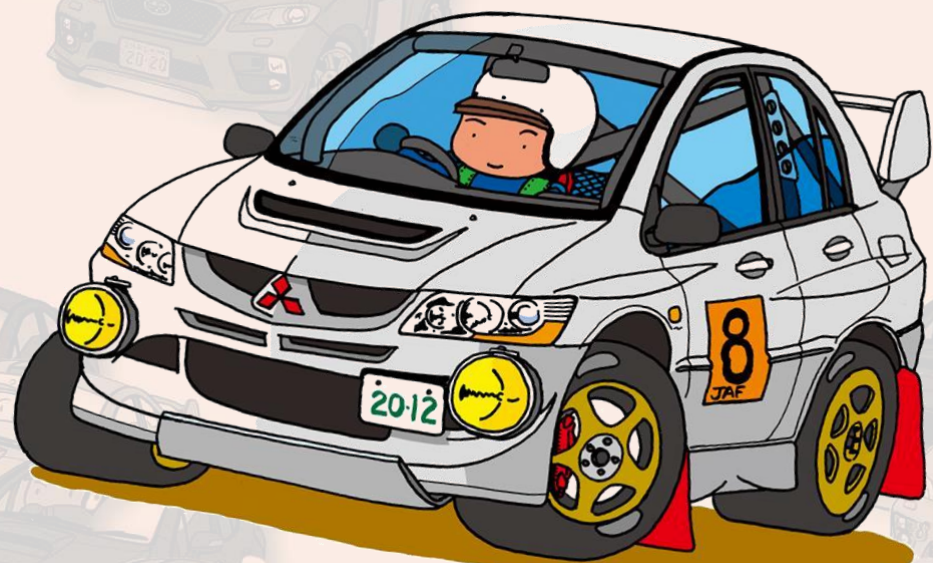
4/26

●京都コスモスパーク コース改修 ＜コースの魅力度UP＞

- ▶ ・今シーズン中の新コース追加を計画中
- ・パドックスペースは今冬に拡張工事済

●西日本ダートフェスティバル in 近畿 開催

- ▶ ・11/14-15 京都コスモスパークにて開催
- ・各地域クラブ協議会との交流 ・ケータリング実施



2020 JMRCC西日本 ダートフェスティバル in近畿

2020.11.14-15 京都コスモスパーク

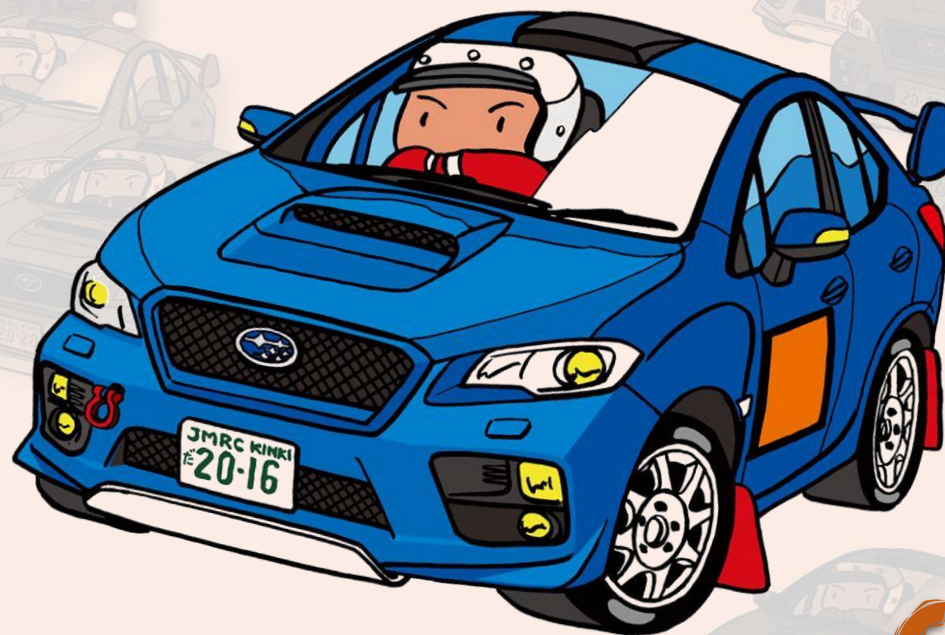


イラスト:RMN 畑中 博

(仮)

1. 報告内容

- ・2019年度活動報告
- ・2020年度活動計画
- ・2020年度規則変更の概要

・2020年度規則変更の概要

エンジンの電子制御装置	S A車両について、エンジンの電子制御装置の変更が認められることになった。(ただし、コネクタ・ハーネスは純正を使用のこと。サブハーネスはNG。)
安全装備 (ロールケージ)	S C・D車両については、斜行部材(斜行バー)及びドアバーは必ず取り付けること。
スタート方法	スピード競技開催規定 一部改正 ＜スタート手順＞ <u>スタンディングスタート</u>、または<u>ランニングスタート</u>のいずれかとする。 ・スタンディングスタート・・・スタート合図が出される瞬間において、車両が静止状態にある場合をいう。 ・ランニングスタート・・・計時が開始される瞬間において、車両がすでに走行状態にある場合をいう。

2. ディスカッション内容

- ・コスモスパーク改修計画

- ・2021年度以降のクラス区分について

- ・ワンコイン練習会について

- ・レンタル車両製作 ショップ様へのご提案

・コスモスパーク改修計画

コース拡張②
(計画中)

コース拡張①
(整備中)

パドック拡張
(実施済)

パドック砂利敷設
(2月予定)

撮影日: 2019.12.08



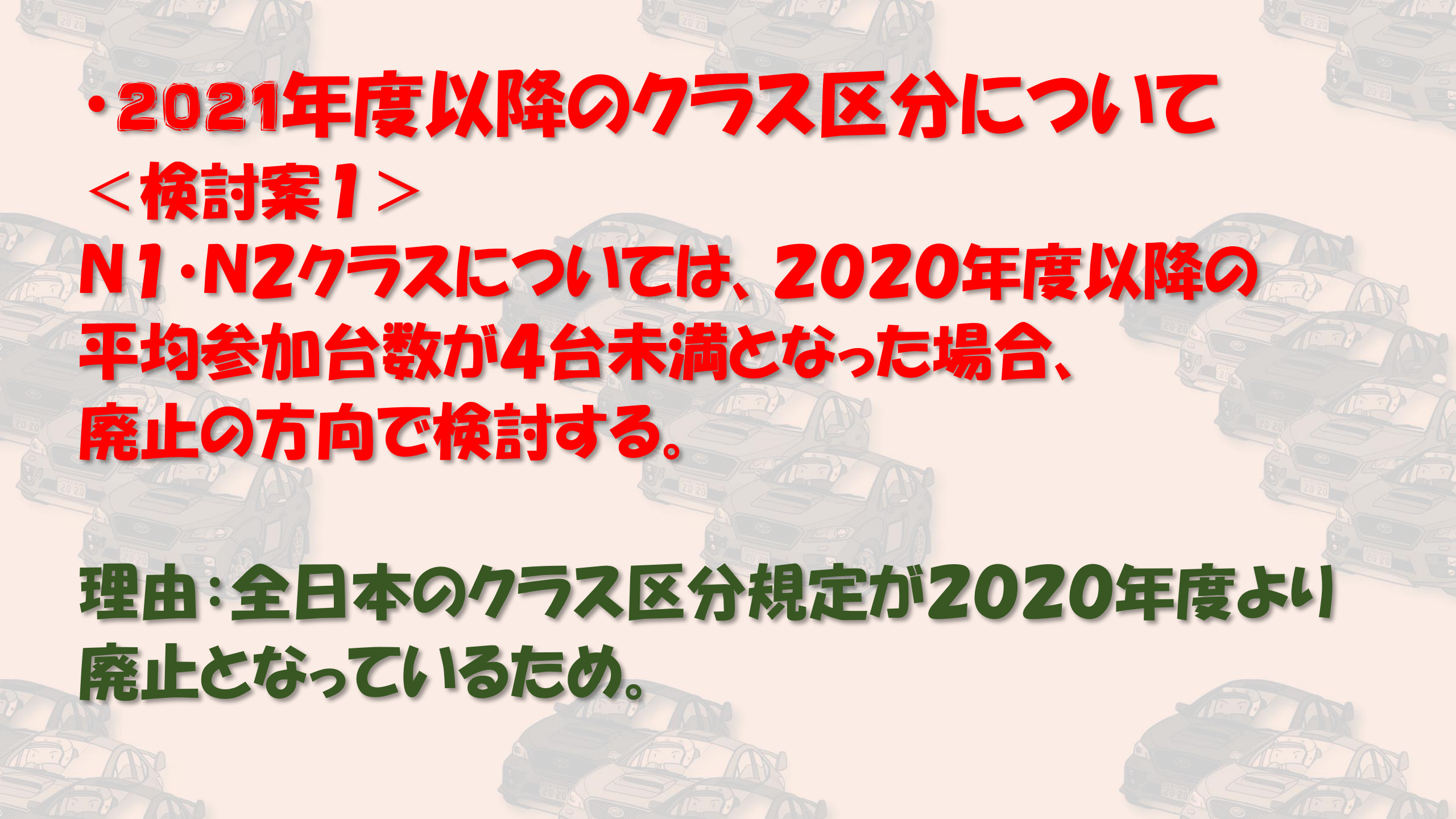
2. ディスカッション内容

- ・コスモスパーク改修計画

- ・2021年度以降のクラス区分について

- ・ワンコイン練習会について

- ・レンタル車両製作 ショップ様へのご提案



・2021年度以降のクラス区分について

< 検討案1 >

**N1・N2クラスについては、2020年度以降の
平均参加台数が4台未満となった場合、
廃止の方向で検討する。**

**理由：全日本のクラス区分規定が2020年度より
廃止となっているため。**

・2021年度以降のクラス区分について

＜検討案2＞

小排気量のAE車両(電気モーター、または電気モーターとエンジンのハイブリッド)やAT車に限定した、新規クラスを設定する。(車両例:トヨタ AQUA)

理由:

- ・最近、ダートラに気軽に使えるクルマがない。
- ・今時のクルマは、ほとんどがAT車。
- ・部品が沢山出回っていて、車両本体やスペアパーツを手に入れやすい。そんなクルマを対象にしたクラスを作ったらどうか？

2. ディスカッション内容

- ・コスモスパーク改修計画
- ・2021年度以降のクラス区分について
- ・ワンコイン練習会について
- ・レンタル車両製作 ショップ様へのご提案

・ワンコイン練習会について

・基本的には、主催者に開催してもらう。

(主催者救済の意図がある為)

・金額設定は、500円／本に統一する。

(当日エントリーの選手、それ以外の一般参加者共、同一金額とする。目的は、学生さんたちが気軽に走れるように。呼び水としたい為)

・練習会開催を行わない主催者は、競技会前の月曜までに部会に連絡する。(事前アナウンスの都合上)

2. ディスカッション内容

- ・コスモスパーク改修計画

- ・2021年度以降のクラス区分について

- ・ワンコイン練習会について

- ・レンタル車両製作 ショップ様へのご提案

・レンタル車両製作 ショップ様へのご提案

ダートラを試しにやってみたい・・・

でもクルマを用意するのはちょっと・・・



各ショップさんにレンタル車両製作を行っていただき、
新規参加者を増やせないものか・・・。

3. その他

・関西学連との連携(同乗体験走行会) ご協力をお願い

→**4/26**に開催を予定しております。

・全日本ダートラ京都(3/14-15)オフィシャル ご協力をお願い

→**2/9が1次締切**です。是非皆様の力をお貸し下さい。

(JMRC近畿ダートラ部会としても、大会協力)

2019年度JMRC近畿 ダートラ部会 ディスカッションタイム

2020.02.02
13:00~13:50

END



イラスト:RMN 畑中 博